**VERSION PRELIMINAR
SUSCEPTIBLE DE CORRECCION
UNA VEZ CONFRONTADO
CON EL EXPEDIENTE ORIGINAL**

(S-0759/2022)

PROYECTO DE LEY

El Senado y Cámara de Diputados,...

ARTÍCULO 1º: Denomínese "Grito de Alcorta" al trayecto de la Ruta Nacional Nº 178 que vincula las ciudades de Alcorta, provincia de Santa Fe con la ciudad de Pergamino, provincia de Buenos Aires.

ARTÍCULO 2º: Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Carolina Losada.- Dionisio F. Scarpin

FUNDAMENTOS

Señora Presidenta:

Este año se conmemora el 110º aniversario del Grito de Alcorta, aquel hecho histórico que conmovió al país en 1912.

La rebelión agraria de pequeños y medianos arrendatarios rurales que sacudió el sur de la provincia de Santa Fe, con epicentro en la localidad de Alcorta, y que se extendió ulteriormente por toda la región pampeana, marcó la irrupción de los chacareros en la política nacional en el curso del siglo XX.

El episodio, que diera en denominarse "Grito de Alcorta", implicó un planteo social que tuvo como sustento la necesidad de estrechar la brecha que existía entre terratenientes y arrendatarios y subarrendatarios.

Los colonos, quienes se caracterizaban por su apego a la cultura del trabajo, fueron sostenes principales de una actividad que generó una producción agrícola de excepción, fundamentalmente basada en el trigo. Las exportaciones consiguientes a Europa permitieron que nuestro país se posicionara como el "granero del mundo".

La formidable cosecha de 1912 fue la detonante del "Grito de Alcorta" cuando los chacareros comprobaron que, luego de pagar las deudas, y a pesar del intenso trabajo, no les quedaba ningún fruto ni rédito de ello. Es así como, el 25 de junio de 1912, se realizó una asamblea en la Sociedad Francesa de Alcorta, de la que participaron alrededor de 300 agricultores. Se declaró la huelga por tiempo indeterminado en procura de conseguir diversas reivindicaciones que implicaran una mejora a la infausta situación por la que atravesaba el sector.

A medida que se avanzó en la huelga, fue avanzando también la organización, dándose paso a la creación, el 15 de agosto de 1912, en la Sociedad Italiana de Rosario, de la Federación Agraria Argentina. Esta organización a lo largo del tiempo cosechó cada vez más adhesiones, inclusive de sectores no vinculados estrictamente, como el clero, los profesionales, comerciantes y amplios sectores populares.

Ante el temor de tener que afrontar grandes pérdidas económicas, los terratenientes fueron cediendo lentamente y, hacia mediados de 1913, la inmensa mayoría de los arrendatarios había logrado una importante rebaja de los arrendamientos. Ya nada sería igual en el sector agropecuario a partir del “Grito de Alcorta”

El presente reconocimiento tiene por objeto resaltar el simbolismo de la relación de ambas localidades con esa gesta de reclamos sociales, en atención a que el primer presidente de la mentada organización gremial fue Don Antonio Noguera, ex periodista y productor agropecuario radicado en la ciudad de Pergamino.

Antonio Noguera, el primer presidente de la FAA fue un notable dirigente socialista de Pergamino. En dicha ciudad se desempeñó como maestro de escuela y periodista, fundador del diario El Imparcial llamado luego El Herald y el Nuevo Herald. Su espíritu inquieto lo llevó a abrazar con fervor la causa de los agricultores sometidos al cumplimiento de contratos de alquiler que les impedía mantenerse.

La celebración del 110° aniversario de esa movilización, por otro lado, nos da el marco adecuado que permite efectuar este reconocimiento a través de la denominación propuesta para este tramo de 72 km que las vincula físicamente a través de la Ruta Nacional N° 178.

Por lo expuesto, Señora Presidenta, solicito de mis pares que me acompañen con la aprobación del presente proyecto de Ley.

Carolina Losada.- Dionisio F. Scarpin