VERSION PRELIMINAR
SUSCEPTIBLE DE CORRECCION
UNA VEZ CONFRONTADO
CON EL EXPEDIENTE ORIGINAL

DIRECCION GENERAL DE INVESTIGACIONES

PROYECTO DE DECLARACIÓN

El Senado de la Nación

DECLARA

Su beneplácito por las obras viales para el Norte Grande Argentino que desarrolla el Ministerio de Obras Públicas de la Nación en 10 provincias, a través de Vialidad Nacional, para mejorar la conectividad e impulsar el desarrollo económico, turístico y productivo de toda la región.

Sergio N. Leavy. -

FUNDAMENTOS

Sra. Presidenta:

Las necesidades de inversión en infraestructura vial pueden clasificarse en tres componentes: a) inversiones en ampliación, para reducir niveles de congestión, b) inversiones en reparación, para llevar el estado de la infraestructura vial a niveles deseados y c) inversiones en mantenimiento, para mantener el estado de la infraestructura vial en niveles deseados y optimizar en el tiempo las inversiones en reparación. Esto último es muy importante porque cuando el Estado intenta ahorrar recursos reduciendo inversiones en mantenimiento, termina creciendo desproporcionadamente la necesidad de inversiones en reparación, lo que puede aumentar sustancialmente el costo total de la infraestructura vial a lo largo de su vida útil.

En este sentido el Ministerio de Obras Públicas, a través de Vialidad Nacional, financia y ejecuta 10 obras en las principales rutas nacionales del Norte Grande Argentino, a lo largo de 607,4 kilómetros, para brindar una mayor seguridad vial y conectividad en toda la región.

Con una inversión de 34.650 millones de pesos, las obras generan 1.600 puestos de trabajos directos y se realizan en las provincias de Jujuy, Salta, Santiago del Estero, Tucumán, Catamarca, La Rioja, Formosa, Chaco, Corrientes y Misiones.

En Salta, avanzan las tareas en las rutas nacionales 34 y 50 que consiste en la repavimentación y mantenimiento vial, a lo largo de 205 kilómetros, sobre los tramos que se extienden desde la RN 34, en el acceso a la ciudad de San Pedro de Jujuy, hasta el empalme con la RN 50; y desde la RN 50 en Orán hasta el límite internacional con Bolivia (Aguas Blancas).

Asimismo, se desarrollan las obras en 40,2 kilómetros de la Ruta Nacional N.º 16, en Santiago del Estero, entre Monte Quemado y el límite con Chaco, que comprende la repavimentación, ensanche de la calzada, construcción de sendas para peatones y ciclistas, y el reacondicionamiento de banquetas e iluminación.

En Catamarca, continúa la repavimentación de la Ruta Nacional 60, a lo largo de 172 kilómetros, entre el empalme con la Ruta Nacional 157 y la Ruta Nacional 38, de los cuales ya se finalizaron 75 kilómetros, para fortalecer la competitividad de sectores productivos como el agrícola y el minero.

Además, en La Rioja se está desarrollando una de las obras de ingeniería vial más importantes que se están realizando en el país en caminos de montaña. La nueva Ruta 75, entre Las Padercitas y Dique Los Sauces, consiste en la construcción de una traza para vincular de manera rápida y segura la ciudad de La Rioja con la localidad turística de Villa Sanagasta, y la construcción de dos túneles de 890 y 560 metros de largo, debajo de las Sierras del Velasco.

En Jujuy, continúan los trabajos de transformación en autopista de la Ruta Nacional 34, largo de 26 kilómetros, entre el límite con Salta y la zona de El Cuarteadero (RN 66), al sur de la Provincia.

La nueva autopista, que genera 320 nuevos puestos de trabajo, optimizará las condiciones de circulación en el interior de Jujuy y agilizará los tiempos de viaje entre las ciudades de Salta, San Salvador de Jujuy y San Pedro.

Están en ejecución las obras de la Ruta Nacional 157, en Tucumán, que consisten en la repavimentación y su posterior mantenimiento entre la localidad de Monteagudo y la ciudad de San Miguel de Tucumán, a lo largo de 76 kilómetros, para fortalecer al desarrollo de los sectores agrícolas vinculados a la producción del azúcar, los cítricos y el bioetanol.

En Corrientes se llevan adelante las tareas sobre la Ruta Nacional 12, que comprende los trabajos de transformación de este corredor en una moderna autopista urbana, en el tramo entre el puesto de control policial de Riachuelo hasta el acceso a la localidad de Santa Ana, atravesando la capital provincial.

En Misiones, están próximas a terminar las obras sobre la Ruta Nacional 12, que consiste en la duplicación de calzada, con dos carriles por sentido de circulación, a lo largo de 13 kilómetros entre Cerro Corá y Santa Ana, para agilizar el transporte de productos del Mercosur, y beneficiar todo sector turístico, ya que la Ruta finaliza en las Cataratas del Iguazú.

Además, en Formosa, continúan las obras para transformar en autovía la Ruta Nacional 11, entre la capital (RN 81) y el límite con la Provincia de Chaco. La nueva infraestructura vial, que constituye la primera obra de autovía en el territorio provincial, permitirá fortalecer el intercambio comercial y turístico entre Argentina, Brasil y Paraguay, y promover el desarrollo de actividades productivas.

En la provincia de Chaco, avanzan los trabajos en la Ruta Nacional 11, con la construcción de la autovía urbana de Resistencia, entre la zona del cementerio Parque Jazmín y el Autódromo de la ciudad, a lo largo de 11 kilómetros, que agilizarán el traslado de la producción agro-ganadera de la región y de la industria textil y aceitera, despachada desde los puertos de Resistencia.

El gobierno del Presidente Alberto Fernández ha decidido invertir en las obras públicas viales mencionadas considerando la importancia que reviste el óptimo estado de conservación de las rutas nacionales, sin eludir las prioridades a cumplir y la responsabilidad asumida.

Por lo expuesto, es que solicito a mis pares me acompañen en la aprobación del presente proyecto de declaración.

Sergio N. Leavy. -

Fuentes consultadas:

<https://www.infotyl.com.ar/obras-viales-del-norte-grande/>

<https://www.ambito.com/ambito-nacional/norte-grande/capitaliza-fuerza-bloque-avanzan-obras-viales-clave-n5196758>

<https://eleconomista.com.ar/2021-05-gobierno-invierte-millones-obras-viales-norte-grande/>