VERSION PRELIMINAR
SUSCEPTIBLE DE CORRECCION
UNA VEZ CONFRONTADO
CON EL EXPEDIENTE ORIGINAL

DIRECCION GENERAL DE PUBLICACIONES

El Senado de la Nación

DECLARA

Su homenaje y reconocimiento al Senador Nacional Carlos Alberto Reutemann, con motivo de su fallecimiento el 7 de julio del corriente año, a sus 79 años de edad, quien fuera en vida un máximo referente político, representante de la Provincia de Santa Fe y que ha sabido contribuir al legado deportivo nacional e internacional.

FUNDAMENTOS

Señora Presidenta:

Queremos declarar nuestro más profundo pesar por el fallecimiento del Senador de la Nación Carlos Alberto Reutemann, acontecido a sus 79 años en una clínica de Santa Fe, el pasado 7 de julio de este año.

Reutemann, conocido por su apodo ¨Lole¨, nació el 12 de abril de 1942 en la Provincia de Santa Fe, en Manucho, un pueblo a 40 kilómetros de Santa Fe capital.

El lole tuvo su primer contacto con los autos a los 6 años con un viejo Ford A modelo 29. El camino de tierra de la granja de sus padres Enrique y Flora Molina, era la pista de entrenamiento de su temprana infancia.

A sus 23 años, en 1965, corrió en Turismo Mejorado Anexo J, con un Fiat 1500 de los hermanos Américo y Carlos Grossi, en La Cumbre. En aquellas épocas, cuando miraba las carreras le resultaba irreal pensar que podía ser piloto, no tenía auto, tenía un Rastrojero y con ese vehículo a los 10 años de edad aprendió a volantear, con un almohadón sobre el asiento mientras que estiraba el cuello para ver por sobre el volante, repetía la experiencia también en el tractor de la familia.

Su debut en la Fórmula 1 fue en el año 1972 y lo hizo bajo la escudería de Brabham. Ganó su primera carrera en 1974 en Kyalami, Sudáfrica.

Desde 1972 hasta 1982, Compitió para los equipos Brabham, Ferrari, Lotus y Williams, obtuviendo 12 victorias, 45 podios y seis pole positions en 144 carreras puntuables, además de dos triunfos y una pole en carreras fuera de campeonato. El lole resultó tercero en los campeonatos 1975, 1978 y 1980.

En 1981, habiendo superado a su compañero de equipo y primer piloto de Williams, Alan Jones, finalizó segundo en el Campeonato de Pilotos con una diferencia de solamente un punto con respecto al campeón, Nelson Piquet.

Tras retirarse en 1982 de la Fórmula 1 Reutemann Tuvo un paso por el Rally de Argentina finalizando tercero en las ediciones 1980 y 1985.

Durante los años 90, a sus 49 años, Lole cambió por completo el rumbo de su vida durante la presidencia de Carlos Saúl Menem, se transformó en uno de los referentes de una nueva corriente de políticos de la provincia de Santa Fe donde se consagró Gobernador por primera vez en el año 1991 a 1995.

En 1994 es elegido como Convencional Constituyente para la Reforma de la Constitución Nacional.

En 1995 es electo Senador de la Nación por el período 1995 - 2001, pero deja su banca en el Congreso en el año 1999 tras haber triunfado en las elecciones provinciales como gobernador de la Provincia de Santa Fe por segunda vez (1999 - 2003).

Nuevamente en las elecciones legislativas de los años 2003, 2009 y 2015 fue elegido senador de la Nación por la provincia de Santa Fe, con mandato hasta el 2021.

El Lole Reutemann fue un hombre de éxitos, último piloto argentino capaz de consolidarse en los puestos de élite de la Fórmula 1, dos veces gobernador de la Provincia de Santa Fe y Senador durante 18 años hasta la fecha de hoy.

El deporte mundial y la política Nacional hoy lamenta esta gran pérdida, se lo recordará siempre como un hombre respetuoso, luchador y gran representante de la República Argentina en todo el mundo.

Es por todas estas razones que solicito a mis pares, que acompañen el presente Proyecto de Declaración.