

VERSION PRELIMINAR  
SUSCEPTIBLE DE CORRECCION UNA VEZ  
CONFRONTADO  
CON EL EXPEDIENTE ORIGINAL

(S-0248/2020)

## PROYECTO DE COMUNICACIÓN

El Senado de la Nación

Solicita al Poder Ejecutivo Nacional que, a través de los organismos correspondientes, realice los trabajos de reparación y repavimentación integral de la Ruta Nacional N° 16, que atravesando las provincias de Salta, Santiago del Estero, Chaco y Corrientes es central para la comunicación de la región Norte del país y formando parte de uno de los principales corredores biocénicos del Mercosur, es clave para el desarrollo productivo y comercial de la región.

Antonio J. Rodas.- Gerardo A. Montenegro.- José E. Neder

### FUNDAMENTOS

Señor Presidente

La Ruta Nacional 16 es una ruta clave en la región norte del país. Une las provincias de Corrientes, Chaco, Santiago del Estero y Salta y empalma con el km 1465 de la Ruta Nacional 9, en las cercanías de San José de Metán – Salta.

Fue planificada y construida a inicios del siglo XX con el objetivo de unir las regiones NEA y NOA a través de la planicie del Gran Chaco.

El objetivo de comunicar la región fue cumplimentado, pero hoy peligra debido al mal estado en que se encuentran algunos tramos.

Especialmente el sector localizado entre las localidades de Monte Quemado (Santiago del Estero) y Taco Pozo (en el límite de Chaco con Salta), donde la distancia entre ambas localidades, que es de 51 kilómetros, los transportistas la realizan en dos horas debido al mal estado de la carretera, con recomendaciones de no superar los 20 -30 kms por hora.

Además de la lentitud de tránsito, el peligro para los transeúntes y las mercaderías transportadas es alto. Siendo común los vuelcos y accidentes. Con abundancia de baches y zonas levantadas por el calor, agravándose la peligrosidad los días de lluvia.

Hay que tener en cuenta que es una ruta muy transitada, con mucho transporte de carga, lo que hace difícil esquivar las roturas por el peligro de choque, sumado a las banquetas que están rotas.

Si bien el año pasado comenzaron se anunciaron los trabajos para repararlos y la recuperación íntegra del trayecto, en la actualidad los trabajos están parados y los empleados fueron despedidos.

Por otra parte obras que fueron realizadas hace poco tiempo, como los 140 kilómetros de pavimento reconstruidos que unen Sáenz Peña con Río Muerto, presentan nuevamente signos de deterioro y destrucción progresiva lo que provocó que algunos transportistas sufrieron accidentes y otras complicaciones.

Conociendo la sensibilidad y el compromiso del Poder Ejecutivo Nacional con el desarrollo de la región Norte del país y con las economías regionales, solicito al Poder Ejecutivo la realización de estas obras y a mis Pares les solicito me acompañen en la aprobación del presente proyecto.

Antonio J. Rodas.- Gerardo A. Montenegro.- José E. Neder

DIRECCION GENERAL DE PUBLICACIONES