

CONGRESO NACIONAL  
CÁMARA DE SENADORES  
SESIONES ORDINARIAS DE 2020

ORDEN DEL DIA N° 670

27 de noviembre de 2020

SUMARIO

COMISION DE INFRAESTRUCTURA, VIVIENDA Y TRANSPORTE

Dictamen en el proyecto de declaración de la senadora senadora Solari Quintana, expresando beneplácito por la reactivación del tramo del Ramal Ferroviario del FFCC General Urquiza de la empresa Trenes Argentinos Cargas (TAC), uniendo Zárate, prov. Bs. As. y Garupá, prov. de Misiones (S-1398/20)

DICTAMEN DE COMISIÓN

Honorable Senado:

Vuestra Comisión de Infraestructura Vivienda y Transporte ha considerado el proyecto de Declaración de la señora senadora Magdalena Solari Quintana registrado bajo expediente S-1398/20 que expresa beneplácito por la reactivación del tramo del Ramal Ferroviario del FFCC General Urquiza de la empresa Trenes Argentinos Cargas (TAC), uniendo Zárate, prov. Bs. As. y Garupá, prov. de Misiones; y por las razones que dará el miembro informante, aconseja su aprobación.

De acuerdo a lo establecido por el artículo 110 del Reglamento del Honorable Senado, este dictamen pasa directamente al orden del día.

Sala de la comisión, 18 de noviembre de 2020.

María T. M. González – Mariano Recalde – Ana C. Almirón – Maurice F. Closs – Julio C. Cobos – Silvia B. Elías de Pérez – Ana M. Ianni – Cristina López Valverde – Guillermo E. M. Sonpek – Magdalena Solari Quintana – Lucila Crexell – Laura E. Rodríguez Machado – María Clara del Valle Vega. –

PROYECTO DE DECLARACION

El Senado de la Nación

DECLARA

Su beneplácito por la reactivación del tramo del ramal ferroviario del FFCC General Urquiza de la empresa Trenes Argentinos Cargas (TAC), uniendo las estaciones de Zárate, Provincia de Buenos Aires y Garupá, de la Provincia de Misiones.

Magdalena Solari Quintana.-

## FUNDAMENTOS

Señora Presidenta:

Desde hace años venimos reclamando por la rehabilitación del ramal ferroviario General Urquiza, que une las estaciones de Federico Lacroze, Ciudad de Buenos Aires y Posadas, Provincia de Misiones, para los servicios de carga y de pasajeros.

En el mes de marzo de 2018, el Ferrocarril General Urquiza (FCGU) quedó desvinculado de la conexión del troncal original entre la Estación Federico Lacroze y la Mesopotamia, ya que se procedió al retiro de los cruces que existían hasta entonces con el Ferrocarril San Martín tanto el de la localidad de Hurlingham como el de Pilar en la Provincia de Buenos Aires. Así el último intento de conectividad ferroviaria con la Mesopotamia, quedo nuevamente en el olvido. Por tal razón, ese mismo año presentamos un proyecto de ley (S-2256/18), en el cual proponíamos declarar de interés público nacional y como objetivo prioritario de la República Argentina la rehabilitación de ese ramal ferroviario para los servicios de cargas y pasajeros.

Luego de años de abandono en el gobierno anterior, vemos con agrado que desde el mes de marzo de 2020 Trenes Argentinos Cargas (TAC) viene procediendo al desmonte y desmalezamiento del tramo ferroviario comprendido entre Santo Tomé, provincia de Corrientes, y Garupá, en Misiones. La proyección es activar el servicio ferroviario de cargas durante el segundo semestre de 2020.

El tramo que necesitaba reparación y mejoramiento eran aproximadamente 150 kilómetros de extensión. Primero se tuvo que realizar una tarea compleja de desmalezamiento y limpieza de la zona, para luego comenzar un estudio pormenorizado del estado de vías y durmientes a fin de determinar el momento en que los trenes iban a poder volver a circular. La inversión realizada por TAC alcanzó aproximadamente los 20 millones de pesos.

Hoy, luego de años de inactividad y abandono, se reactivó el tren de cargas que unirá las estaciones de Zárate, Provincia de Buenos Aires y Garupá, localidad cercana a Posadas en la Provincia de Misiones.

Sin dudas, para las provincias más lejanas la conectividad y el transporte constituyen elementos esenciales de nuestras economías regionales. Y ya se ha dado un gran paso.

Con gran satisfacción tomamos conocimiento que el 1 de julio de 2020 a las 6.30 hs, desde la estación de Zarate en Buenos Aires, partió una formación del con 40 vagones, de los cuales 35 llegarán a Misiones para cargar pasta celulósica. Los vecinos de Zárate se sorprendieron cuando a las 6.30 la locomotora 9405 hizo sonar la bocina y empezó el viaje con los contenedores, la mayoría vacíos rumbo a Garúpa.

El presidente de Trenes Argentinos Cargas, Daniel Vispo, explicó los pasos a seguir una vez concluida esta etapa: “Necesitamos poner en condiciones nuestra base logística en Garupa con grúas, con estación de servicio para carga de combustible, galpones, sistemas de contenedores y toda la logística necesaria para nuestra actividad”.

Para Vispo “el tren de cargas no solamente es un sistema de transporte que abarata los costos de la salida de las producciones locales, sino que además dinamiza las economías regionales porque un tren necesita talleres, repuestos, combustible y obviamente trabajadores, por eso decimos que el tren no es solo una expresión romántica de volver a ver las formaciones rodando, sino de un empuje concreto a la economía de todos los lugares por donde pasa”.

“Este el primer traslado de tantos kilómetros en medio de la pandemia que paralizó la economía del mundo”.

Después de muchas dificultades y sorteando en el medio la peor crisis que sacudió a la economía argentina, hoy se está cumpliendo el anhelo de volver a reactivar parte del ramal de la Mesopotamia.

El Ferrocarril General Urquiza (FCGU) es parte emblemática de la red ferroviaria argentina. La recuperación de la ruta ferroviaria del Mercosur genera reactivación económica por el acompañamiento de nuevos productores que confían en el ferrocarril como medio de transporte de carga. El trazado que en el pasado conectaba la ciudad de Buenos Aires con el noreste del país, recorriendo la Mesopotamia argentina, es símbolo de la impotencia del Estado Nacional por integrar estratégicamente el litoral argentino tanto en transporte de pasajeros como de cargas. Este ferrocarril no sólo se extendía por las provincias de Buenos Aires, Entre Ríos, Corrientes, Misiones y tuvo un pequeño tramo de conexión con la provincia de Santa Fe, sino también conectaba con las redes ferroviarias del Uruguay, Paraguay (por medio del puente Internacional San Roque González de Santa Cruz) y de Brasil (puente Internacional Agustín P. Justo-Getulio Vargas).

Hoy, esa gigantesca traza ferroviaria del Ferrocarril General Urquiza (FCGU), quedo reducida a un servicio suburbano (Línea Urquiza) en el Gran Buenos Aires, entre la estación Federico Lacroze, en el barrio de Chacarita, y la estación General Lemos en la localidad bonaerense de

San Miguel. Eso es todo. Un histórico fracaso que denota la falta de visión estratégica del Estado Nacional.

Por otra parte, luego del proceso de privatizaciones de los años 90, en el año 2003 se concretó el convenio con Trenes Especiales Argentinos (TEA) para que dicha empresa reacondicione las locomotoras y vagones abandonados en Paraná para que presten el servicio de transporte de pasajeros entre las estaciones de Federico Lacroze y Posadas. Desde hace varios años, los vagones de "El Gran Capitán", dejaron los rieles para reposar en un galpón abandonado de Gobernador Virasoro, Corrientes.

Como representante de la provincia de Misiones, no puedo más que celebrar este acontecimiento. Sin embargo, creo que debemos seguir en este camino y que el próximo paso que debemos dar es la decisión de reactivar a "El Gran Capitán", que traslada personas y familias a lo largo de toda la Mesopotamia Argentina.

Esperemos que esta triste historia comience a revertirse.

Por estos fundamentos solicito a mis pares me acompañen en esta iniciativa.

Magdalena Solari Quintana.-

\*VERSION PRELIMINAR SUSCEPTIBLE DE CORRECCIÓN UNA VEZ CONFRONTADO CON EL EXPEDIENTE ORIGINAL